REGULAMENTO

CAMPEONATO REGIONAL



PENTACONTROL

MX 2026

Índice

1- COLETIVIDADES CANDIDATAS À ORGANIZAÇÃO DE PROVAS	3
2- INSCRIÇÕES	3
3- ACESSO À PARTICIPAÇÃO	3
4- CLASSES / RESTRIÇÕES AO ACESSO	4
5- CAMPEONATO	5
6- VERIFICAÇÕES	5
7- TREINOS LIVRES E CRONOMETRADOS	5
8- MANGAS DE COMPETIÇÃO E TEMPOS	6
9- PRÉMIOS	6
10- RESULTADOS	7
11- TRANSPONDERS	7
12- PUBLICIDADE	8
13- RECLAMAÇÕES	8
14- PENALIZAÇÃO POR SITUAÇÕES DE CORRIDA	8
15- PENALIZAÇÃO POR MAU COMPORTAMENTO	9
16- PARQUE FECHADO	10
17- ZONA DE ASSISTÊNCIA	10
18- APELO	10
19- PRÉMIOS FINAIS	11
20- ACIDENTES	11
21- DELEGADO DA FEDERAÇÃO	11
22- CASOS OMISSOS	11
23- RESTANTES ARTIGOS	11
ANEXO 01 - LISTA RESTRIÇÕES À PARTICIPAÇÃO CLASSE PROMOÇÃO	12
ANEXO 02 - LISTA RESTRIÇÕES À PARTICIPAÇÃO CLASSE ELITE	18
ANEXO 03 - REGULAMENTO CLASSE HOBBY	19
ADITAMENTO 1 – REGRAS DE PARTICIPAÇÃO P/ MOTOS ELÉTRICAS	22

1- COLETIVIDADES CANDIDATAS À ORGANIZAÇÃO DE PROVAS

1.1) Comprometem-se a aceitar os respetivos regulamentos que obedecem à FMP.

1.2) Publicidade e construção de espaços para os eventos: As coletividades ou associações organizadoras serão sempre e únicas responsáveis pela exposição e colocação de publicidade aos eventos que sejam colocados nos espaços públicos ou outros, pelo que devem sempre obter as respetivas autorizações e licenças para o efeito. Também serão responsáveis por junto das entidades competentes adquirir as licenças para o movimento de terras para a preparação dos espaços destinados aos eventos. A PentaControl ou a Federação Motociclismo Portugal não se responsabilizarão por qualquer irregularidade ou desrespeito às leis vigentes e referentes a estes capítulos.

1.3) Haverá lugar a um pódio próprio do campeonato pelo que, quando uma organização tiver o seu próprio pódio, este deve ficar colocado lado a lado com o do campeonato.

2- INSCRIÇÕES

2.1) As inscrições terão de ser efetuadas com 5 dias de antecedência face ao evento, online e diretamente para o clube organizador, enviando a ficha de inscrição junto com o comprovativo de pagamento da respetiva inscrição, ficando estas válidas após resposta do clube organizador. Com exceção da classe Hobby que é obrigatório ser online, nas restantes classes o piloto que, por qualquer razão, não efetue a inscrição dentro do prazo pode fazê-lo até ao momento das Verificações Técnicas e Documentais com uma penalização de 15.00€.

2.2) Valor de Inscrição:
- MX Pró: 25€
- Mx Elite: 25€
- Mx Promoção: 20€
- Mx Hobby: 80€

3- ACESSO À PARTICIPAÇÃO

3.1) Terão direito à participação todos os pilotos com licença FMP (Regional, Nacional, Geral), Internacional (UEM) ou Luso/Brasileiros de MX com idades compreendidas entre os 14 e 60 anos ou pilotos Hobby (em classe à parte) com idades entre os 16 e os 49 anos.

3.2) Livre-trânsito: cada piloto terá direito a 3 livre transito (Piloto, Mecânico e Assistente) no caso das classes seniores. Caso um piloto pertencer a uma equipe credenciada pela FMP terá ainda direito a 5 livre-trânsito extra.
Todos os presentes deverão munir-se das respetivas credenciais ou abraçadeiras de identificação e, sempre que estes não se façam acompanhar da respetiva identificação ou de liberdade de circulação conforme previsto no regulamento, serão penalizados com o pagamento igual ao valor de um ingresso de público para poderem permanecer no local da competição.

3.3) Quando detetadas trocas de livre-trânsito indevidas serão penalizados os prevaricadores com a perda dos respetivos livre-trânsito, não invalidando ainda a possibilidade de instauração de processo disciplinar ao piloto ao qual estejam ligados os mesmos.

3.4) Motos a combustão, 2 Tempos com cilindradas entre 125cc e 500cc e 4 Tempos com cilindradas entre 175cc e 650cc.

4- CLASSES / RESTRIÇÕES AO ACESSO (ADITAMENTO NO FINAL)

4.1) A classe pró destina-se essencialmente a pilotos impedidos de participar nas classes Elite e Promoção, embora qualquer piloto possa pontuar nesta classe desde que o diga nas verificações técnicas ficando desde logo impedido de participar nas outras classes.

4.2) ELITE:

- 5 primeiro colocados nos Nacionais de Mx2, Mx1 e Mx Elite das 2 épocas anteriores;
- 5 primeiro colocados no Nacional de Sx Elite das 2 épocas anteriores;
- 3 primeiro colocados da classe Elite Absoluto do Nacional Enduro das 2 épocas anteriores;
- Todos os campeões da época anterior das classes Elite do Nacional Enduro;
- 3 primeiro colocados da classe Prestige/Elite do Nacional Super Enduro das 2 épocas anteriores;
- 3 primeiros colocados da classe Elite do Nacional Enduro Sprint das 2 épocas anteriores;
- Todos os pilotos com nacionalidade estrangeira (com ou sem licença estrangeira, não contempla pilotos com licença nacional).

4.3) PROMOÇÃO:

- Todos os pilotos das classes Mx2, Mx1, Mx Elite, Júnior, Mx2 2 Tempos, Veteranos e Sx Elite que tenham pontuado nos respetivos campeonatos nacionais nos últimos 5 anos;
- 5 primeiro colocados de todas as classes Absoluto e Elite do Nacional de Enduro dos últimos 2 anos;
- 3 primeiro colocados de todas as classes Open, Verdes, Veteranos, Super Veteranos, Youth Cup, Enduro Cup, Senhoras e Promoção do Nacional de Enduro dos últimos 2 anos;
- 3 primeiro colocados das classes Prestige/Elite e Open do Nacional Super Enduro dos últimos 2 anos;
- 3 primeiro colocados de todas as classes Elite, Verdes, Veteranos, Super Veteranos , Senhoras e Promoção do Nacional Enduro Sprint dos últimos 2 anos;
- 5 primeiros classificados do Regional PentaControl Elite das 2 épocas anteriores;
- 5 primeiros classificados do Regional PentaControl Promoção dos últimos 3 anos;
- Todos os pilotos com nacionalidade estrangeira (com ou sem licença estrangeira, não contempla pilotos com licença nacional).

4.4) VETERANOS

- Pilotos nascidos antes e até ao ano de 1986 inclusive.
- Exclusivo para pilotos federados.
- Tendo em conta que o grosso destes pilotos fazem parte da classe Elite todo o piloto que queira pontuar nesta classe terá, obrigatoriamente, de correr em Elite ou Pró consoantes as regras acima indicadas, sendo no final retirada a classificação exclusiva de veteranos.

4.5) HOBBY - Os pilotos participantes a esta classe devem respeitar o regulamento específico emitido pela FMP que se encontra como anexo no final deste regulamento.

4.5) Qualquer participante que também integre a organização, direção ou promoção da corrida, ou qualquer órgão da FMP, não poderá deliberar nem participar na decisão de qualquer reclamação, apelo ou recurso relativo à corrida em que participa.

4.6) O número máximo de pilotos admitidos para este campeonato estará em conformidade com a capacidade de grelha de cada organização, que terá que garantir sempre o número mínimo de 30 lugares e, desde que a grelha comporte o número máximo de 40 pilotos, a mesma poderá ser preenchida na totalidade.

5- CAMPEONATO

5.1) O campeonato deve garantir um número mínimo de 4 provas.

6- VERIFICAÇÕES

6.1) HORÁRIO: Para as Classes Pró, Elite e Promoção as verificações serão das 08.00 às 09.00 horas, embora estes horários possam vir a ser alterados conforme conveniência do evento e constará do respetivo regulamento particular. Nas classes Pró e Elite cada piloto poderá verificar 2 motos, sendo que a segunda moto poderá servir para vários pilotos ou ainda servir como mota principal a outro piloto. Para a classe Promoção será permitido a verificação de apenas de 1 moto. De notar que poderão ser realizadas verificações ainda no dia de sábado, consoante a especificidade de cada evento.

6.2) TOLERÂNCIA: Haverá 30 minutos de tolerância para além do horário previsto das verificações, porém os pilotos que usufruírem desta tolerância estarão sujeitos ao pagamento extra de 30€ para poderem verificar.

6.3) Nas provas que sejam antecedidas de outro evento (noturno) no dia anterior e sob a égide da FMP os horários das verificações técnicas poderão ser alargados até às 10.00 horas, com tolerância e respetiva penalização monetária associada. Poderá efetuar a verificação da sua moto todo o piloto que chegue atrasado, dentro do período de 30 minutos após o fecho oficial das respetivas verificações técnicas, no entanto terá que efetuar o pagamento previsto no ponto 6.2 que reverte para o clube organizador.

6.4) Por via do horário de prova os pilotos que verifiquem no período de tolerância correrão o risco de não participarem no primeiro treino.

6.5) Em casos excecionais poderão as verificações estender-se até às 11.00 ou 12.00 horas.

7- TREINOS LIVRES E CRONOMETRADOS – CLASSE PRÓ, ELITE E PROMOÇÃO

7.1) O programa será adaptável conforme o número de pilotos, as condições da pista ou os respetivos horários podendo os treinos livres e cronometrados serem substituídos por um único treino livre/cronometrado.

7.2) Os treinos livres e cronometrados terão ambos a duração mínima de 15 minutos, embora em casos excecionais os treinos cronometrados possam ser de somente 10 minutos.

7.3) Na impossibilidade de se realizar treinos cronometrados, os mesmos serão substituídos por mangas de qualificação com a duração de 10 minutos + 2 voltas.

7.4) Caso seja necessário aplicar o ponto 6.5 poderá realizar-se apenas um treino

Livre/Cronometrado de 15 ou 20 minutos ou um treino livre e uma manga de qualificação com a duração de 10 minutos + 2 voltas, dependendo dos respetivos horários da prova e conforme estipulado em regulamento particular de prova.

7.5) Quando o número total de pilotos presentes for igual ou inferior a 30 no conjunto das classes (Pró, Elite e Promoção) e a direção de prova entenda ser mais conveniente, os pilotos de ambas as classes efetuarão os treinos livres e cronometrados em conjunto.

8- MANGAS DE COMPETIÇÃO E TEMPOS

8.1) Quando o número de pilotos em cada classe for superior a 12 haverá lugar a 2 mangas para as classes Pró/Elite e Promoção. Quando em qualquer das classes esse número não for atingido haverá 2 mangas com as três classes em conjunto.

8.2) Formação de grelha: a ordem de entrada para a grelha será efetuada a partir dos tempos apurados nos treinos cronometrados ou, no caso de existir uma sessão única livre/cronometrada, a partir dos tempos apurados nesta.

8.3) Para as Classes Pró, Elite e Promoção as mangas de corrida terão a duração de 20 minutos + 2 voltas. No caso de ser necessário realizar Repescagem esta terá a duração de 4 voltas. Quando o número de pilotos numa das classes for inferior ao previsto, caso não atinjam um total conjunto de 30 pilotos ou caso a organização considera conveniente as 3 classes, Pró, Elite e Promoção, efetuarão 2 mangas conjuntas de 20 minutos + 2 voltas.

8.4) Será considerado piloto classificado todo aquele que percorrer 50% no caso das Classes Pró, Elite e Promoção e que corte a meta dentro dos 5 minutos após a passagem pela meta do primeiro classificado. Quando o vencedor for um piloto da classe Pró (por exemplo), todos os outros pilotos das classes Elite e Promoção serão classificados em função da passagem pela meta do primeiro piloto da respetiva classe. No caso da classe Hobby (caso exista classificação própria para estes) as regras de classificação serão idênticas ao Nacional Mx sendo os mesmos classificados de acordo com o maior número de voltas no menor tempo independentemente de concluírem ou não a prova (têm de realizar pelo menos uma volta completa ao circuito).

8.5) Tomada de tempos para efeito de treinos ou classificação será válida sempre que a parte mais avançada da moto cruze a linha de meta ou, quando houver lugar a cronometragem por transponders, vale o sinal emitido pelos mesmos. Ainda, para que o ponto 8.4 seja válido, é necessário que a moto seja conduzida pelo piloto.

9- PRÉMIOS (ADITAMENTO NO FINAL)

9.1) Todos os pilotos classificados até ao 15º lugar de Elite e Promoção terão direito a prémio monetário por classificação. Os pilotos da classe Hobby poderão ter direito a prémios simbólicos, desde que não sejam monetários.

9.2) Prémios a atribuir à classe Elite em função da classificação geral.

1º 170€	2º 140€	3º 120€	4º 100€	5º 80€	6º 60€	7º 50€	8º 50€
9º 40€	10º 30€	11º 30€	12º 20€	13º 20€	14º 15€	15º 15€	

9.3) Prémios a atribuir à classe Promoção em função da classificação geral.

1º 100€	2º 75€	3º 60€	4º 50€	5º 50€	6º 50€	7º 50€	8º 40€

9º 30€ 10º 20€ 11º 20€ 12º 20€ 13º 15€ 14º 15€ 15º 15€
9.4) Prémios simbólicos de presença para a classe Pró igual a 50€ desde que o piloto complete pelo menos uma manga de corrida.
9.4.1) Todo o piloto que seja elegível para participar nas classes Promoção ou Elite, caso opte nas verificações por correr em Pró não terá direito a prémio de presença.
9.4.2) Pilotos estrangeiros apenas terão direito a prémio de presença caso tenham licença estrangeira e apresentem o comprovativo de autorização da respetiva federação para participar no evento.
9.5) Aos pilotos que não cumprirem o descrito no ponto 11.2) não lhes será dada autorização para levantar o seu prémio.
9.6) As organizações atribuirão os seguintes troféus: - Classe Pró / Elite / Promoção / Hobby: 3 primeiros classificados;
9.7) A entrega de prémios e pódio será efetuado no final das mangas de competição. O pagamento dos prémios monetários será efetuado na secretaria de prova sendo obrigatória a presença do piloto para receber os prémios a que tem direito, salvo qualquer motivo de força maior que o impeça. Nestes casos o prémio será entregue a alguém que faça parte do staff do piloto desde que reconhecidos pela organização ou promotor.

10- RESULTADOS
10.1) Conforme o ponto 5.24 e 5.25 do Regulamento Geral de MotoCross.
10.2) Em termos de pontuação para o referido campeonato contam todos os resultados.
10.3) Para que uma prova seja pontuável para campeonato nas classes seniores será necessário que partam da grelha o mínimo de 5 pilotos, com exceção da classe Pró.
10.4) Havendo lugar a duas mangas de competição com as três classes em conjunto, Pró, Elite e Promoção, os pilotos participantes pontuarão cada um para as respetivas classes a que pertencem.
10.5) O regulamento FIM obriga a abertura à participação de pilotos estrangeiros ao Campeonato Regional PentaControl pelo que os mesmos poderão participar e pontuar na prova, exclusivamente na classe Pró, desde que se façam acompanhar da respetiva autorização de participação da sua federação.

11- TRANSPONDERS
11.1) Quando houver lugar a cronometragem com transponders os pilotos obrigam-se a levantar o transponder junto da cronometragem deixando a sua licença como caução. Nota**:** Na impossibilidade de o piloto apresentar a sua licença terá que apresentar outro documento legal (com exceção de bilhete de identidade ou cartão do cidadão).
11.2) O piloto obriga-se a entregar o transponder no final das mangas de corrida sob pena de

pagar uma caução monetária de 150 € que reverterá a favor da cronometragem. Caso o piloto demore a devolver o transponder sujeita-se a pagar uma coima de 50.00€ por cada dia de atraso. O piloto obriga-se ainda a assumir todas as despesas com a devolução do trasnponder.

12- PUBLICIDADE

12.1) No caso de haver um patrocinador oficial para o campeonato os concorrentes obrigam-se a disponibilizar um espaço nas placas das suas motos para colocação da mesma.

13- RECLAMAÇÕES

13.1) Toda a pessoa ou grupo de pessoas reconhecidas pela FMP (corredores, concorrentes, construtor, oficiais, etc.) que se considere lesado por uma decisão tem o direito de reclamar dessa decisão. Todas as reclamações devem ser apresentadas por escrito ao Diretor da Prova e acompanhadas pela caução indicada no Regulamento Particular (250€, Duzentos e Cinquenta Euros), cujo valor será reembolsável se a reclamação se tornar procedente.

13.2) Não serão aceites reclamações sobre os tempos fornecidos pela cronometragem.

13.3) Uma reclamação verbal deve ser confirmada por escrito nos 15 minutos seguintes.

13.4) Qualquer reclamação sobre a manga anterior deve ser entregue antes dos concorrentes entrarem na Pré-Grelha.

13.5) Se a reclamação é sobre a última manga deve dar entrada nos 10 minutos seguintes à afixação dos resultados.

14- PENALIZAÇÃO POR SITUAÇÕES DE CORRIDA

14.1) DESCLASSIFICAÇÃO

14.1.1) Fazer obstrução premeditada ou tentar prejudicar outros pilotos.

14.1.2) Circular em sentido contrário ao indicado para o percurso, exceto quando a máquina de um piloto para no ataque a uma subida. Neste caso o piloto poderá inverter o sentido da marcha utilizando unicamente a força da gravidade e de uma só vez, atendendo às instruções prévias dos fiscais de pista.

14.1.3) Não cobrir o percurso delineado exceto quando, por motivos alheios à sua vontade, o piloto sai da pista e, ao voltar à mesma por outro lugar (que não o de saída), não ganhe tempo ao seu percurso normal nem lugar a qualquer adversário.

14.1.4) O uso de intercomunicadores, quer em treinos quer em competição.

14.1.5) Saltar, em caso de reincidência, qualquer obstáculo na zona de amostragem da bandeira branca com a cruz vermelha (classes minis aplica-se regulamento do Nacional de Mx).

14.1.6) O piloto que não coloque a(s) sua(s) moto(s) em PARQUE FECHADO após o termo da

prova, salvaguardando-se a hipótese e apenas quando o mesmo não esteja presente por motivo de acidente ou assistência médica.
14.1.7) Todo o piloto que não permitir a vistoria à sua moto ou a abertura do motor por indicação da direção de prova ou se retirar a moto de parque fechado sem a devida autorização.
14.1.8) Todo o piloto que, durante as mangas de corrida, vá ao parque de pilotos efetuar qualquer reparação na sua moto.
14.2) PENALIZAÇÃO EM LUGARES
14.2.1) 2 lugares para o piloto que ultrapassar na amostragem da bandeira amarela agitada. Salvaguarda-se o piloto que involuntariamente infringir esta regra, mas de imediato corrigir o seu erro deixando o seu adversário retomar o lugar evitando a penalização.
14.2.2) 10 lugares para o piloto que seja reincidente ao ultrapassar na amostragem da bandeira amarela agitada. Salvaguarda-se o piloto que involuntariamente infringir esta regra, mas de imediato corrigir o seu erro deixando o seu adversário retomar o lugar evitando a penalização.
14.2.3) 10 lugares para o piloto que saltar qualquer obstáculo ou ultrapassar na zona de amostragem da bandeira branca com a cruz vermelha.
14.2.4) Será relegado para o último lugar na formação de grelha todo o piloto que, durante os treinos cronometrados ou manga de qualificação, vá ao parque de pilotos efetuar qualquer reparação na sua moto.
14.2.5) 2 lugares, a acrescentar ao resultado final de corrida, para o piloto que cruze a linha de chegada sem o silencioso (ponteira de escape) da sua moto. Em caso de queda ou saída do seu local no decorrer da prova o piloto deverá parar no local próprio para a assistência, logo que possível, para reparação do mesmo. Salvaguarda-se quando tal aconteça na última volta da corrida, já depois do piloto ter passado a zona de assistência pelo que não terá penalização.
14.3) PENALIZAÇÃO EM TEMPO
14.3.1) 1 minuto sobre o tempo final de corrida para todo o piloto que receba ajuda exterior fora da zona de assistência.
14.3.2) Em caso de reincidência de ajuda exterior a penalização será em conformidade com o número e o tipo de ajudas.

15- PENALIZAÇÃO POR MAU COMPORTAMENTO
15.1) Penalizações a aplicar aos pilotos, mesmo que os atos sejam praticados pelos seus assistentes e/ou acompanhantes.
15.2) Desclassificação numa ou mais mangas de prova, acrescido de instauração de processo disciplinar para atitudes de mau comportamento que ponham em causa a estabilidade de prova ou crie mau estar em outros concorrentes, oficiais de prova, organização ou outros colaboradores.
15.3) Desclassificação e exclusão da prova, acrescido de instauração de processo disciplinar para prática de injurias, difamação e ameaças por parte de piloto, seus assistentes e/ou

acompanhantes a qualquer interveniente no evento.

15.4) Tentativa de agressão a qualquer interveniente do evento leva a desclassificação e exclusão da prova, acrescido de instauração de processo disciplinar, com possibilidade de expulsão do recinto de prova e suspensão provisória do campeonato até concluído o processo instaurado.

15.5) Agressão consumada implica a desclassificação e expulsão do recinto de prova, com instauração de processo disciplinar e suspensão imediata até concluído o processo ou ainda até ao final de campeonato.

15.6) Reincidência de tentativa de agressão ou de atos consumados leva automaticamente a exclusão definitiva de participação neste campeonato ou outros promovidos por este promotor.

15.7) Também serão aplicadas sanções em conformidade com o descrito a concorrentes participantes no campeonato Regional PentaControl que, no decorrer de outros eventos sobe a égide da FMP, incorram em atitudes de ofensa moral ou físicas (conforme o descrito nos pontos anteriores) dirigidas a elementos que desempenhem cargos oficiais neste campeonato.

16- PARQUE FECHADO

16.1) Em parque fechado devem constar os 3 primeiros classificados da última manga exceto se, por ordem de direção de prova, forem indicados outros pilotos.

16.2) Qualquer piloto poderá ser chamado pelo diretor de prova para colocar a sua moto em parque fechado mesmo que não tenha pontuado nos três primeiros classificados.

17- ZONA DE ASSISTÊNCIA

17.1) Todo o tipo de ajuda e assistência aos pilotos deve ser feita na zona de assistência criada para o efeito.

17.2) Qualquer trabalho a realizar nas motos, incluindo abastecer a mesma, deve ser feito de motor parado.

17.3) Proibido circular nesta zona de chinelos ou sandálias, proibido a presença de bebidas alcoólicas e proibido fumar.

17.4) O não cumprimento das regras acima enunciadas pode implicar a penalização do piloto na prova.

18- APELO

18.1) Qualquer concorrente pode apelar para a federação no prazo estipulado pelo regulamento geral de motocross, caso não concorde com uma decisão do diretor de prova ou do Delegado à mesma.

19- PRÉMIOS FINAIS

19.1) No final do Campeonato serão atribuídos pela PentaControl os seguintes troféus:
- 3 primeiros classificados da classe Promoção;
- 3 primeiros classificados da classe Elite;
- 3 primeiros classificados da classe Pró (caso tenha existido quórum ao longo do ano).

20- ACIDENTES

20.1) No caso de acidente em que o piloto tenha de ser transportado ao hospital, caberá a este o pagamento da respetiva despesa de transporte.

20.2) Em caso de acidente e lugar a pagamento de despesas os pilotos acidentados devem contatar a FMP num prazo máximo de 5 dias úteis após o acidente caso pretendam acionar o seguro desportivo.

21- DELEGADO DA FEDERAÇÃO

21.1) A PentaControl dispõe de um elemento identificado com funções de delegado, credenciado pela Federação Motociclismo de Portugal.

22- CASOS OMISSOS

22.1) Todos os casos omissos regem-se pelo Anexo 02 – Regulamento de Motocross e Supercross. Na dificuldade de interpretação dos mesmos prevalece no momento a decisão do delegado da FMP.

23- RESTANTES ARTIGOS

23.1) TODOS OS RESTANTES ARTIGOS RESPEITARÃO O REGULAMENTO GERAL DE MOTOCROSS DA FMP.

ANEXO 01 - LISTA RESTRIÇÕES À PARTICIPAÇÃO – MX PROMOÇÃO

- Todos os pilotos das classes Mx2, Mx1, Mx Elite, Júnior, Mx2 2 Tempos, Veteranos e Sx Elite que tenham pontuado nos respetivos campeonatos nacionais nos últimos 5 anos;
- 5 primeiro colocados de todas as classes Absoluto e Elite do Nacional de Enduro dos últimos 2 anos;
- 3 primeiro colocados de todas as classes Open, Verdes, Veteranos, Super Veteranos, Youth Cup, Enduro Cup, Senhoras e Promoção do Nacional de Enduro dos últimos 2 anos;
- 3 primeiro colocados das classes Prestige/Elite e Open do Nacional Super Enduro dos últimos 2 anos;
- 3 primeiro colocados de todas as classes Elite, Verdes, Veteranos, Super Veteranos , Senhoras e Promoção do Nacional Enduro Sprint dos últimos 2 anos;
- 5 primeiros classificados do Regional PentaControl Elite das 2 épocas anteriores;
- 5 primeiros classificados do Regional PentaControl Promoção dos últimos 3 anos;
- Todos os pilotos com nacionalidade estrangeira (com ou sem licença estrangeira, não contempla pilotos com licença nacional).

Piloto	2021	2022	2023		2024			2025		
	mx / sx	mx / sx	mx / sx	regional	mx / sx	regional	enduro enduro sprint super enduro	mx / sx	regional	enduro enduro sprint super enduro
Abdelhamin Soulimani (#44)	Mx1									
Abel Carreiro (#81)	Mx2	Mx2			Mx2			Mx2		
Adriá Monné (#365)		Sx								
Afonso Gomes (#141)	Jun	Mx2	Mx2		Mx1			Mx1		
Afonso Portela (#267)								Mx2		
Afonso Simões (#525)	Jun	Mx2	Mx2		Mx2					
Aitor Martin (#21)			Sx							
Alba Lopez (#332)	Jun									
Albano Mouta (#510)							End Sup Vet			End Sup Vet
Albano Mouta Jr. (#315)							End Verdes			
Alberto Inarejo (#166)			Mx1							
Alberto Torres (#272)								Mx2		
Alejandro Miguel (#214)	Mx2	Sx	Sx							
Alejo Lopes (#666)								Mx2		
Alex Almeida (#285)	Jun	Mx2	Mx2		Mx2			Mx2		
Alexandre Cardoso (#322)	Mx1									
Alexandre Ferreira (#46)								Mx2		
Alexandre Marques (#25)			Mx2					Mx2		
Alexandre Oliveira (#987)								Mx1		
André Oliveira (#412)								Mx1		
André Reis (#101)	Jun	Jun			Mx2					
André Rodrigues (#30)								Mx1		
André Sérgio (#72)	Mx1	Mx2	Mx1		Mx1		End Elite	Mx1		
André Santos (#833)	Mx1									
André Silva (#824)					Mx2					
Andreas Carriço (#272)	Jun	Mx2								
Ângelo Ferreira (#95)	Mx1									
Benjamim Gerber (#802)								Sx		
Benjamim Vasconcelos (#109)								Mx2		
Bernardo Lopes (#80)	Jun		Sx		Mx2			Mx2		
Bernardo Passanha (#951)	Jun									
Bernardo Pinto (#139)					Mx2			Mx2		
Borja Bustillo (#50)			Mx2							
Bruno Almeida (#891)								Mx2		
Bruno Azevedo (#21)					Mx1					



Bruno Charrua (#6)		Mx1	Mx1		Mx1		End Elite			End Elite
Bruno Cunha (#347)				Prom	Mx2			Mx2		
Bruno Gomes (#405)							End Verdes			
Carlos Alberto (#10)			Mx1							
Carlos Campano (#115)			Mx1							
Carlos Couto (#126)			Sx							
Carlos Cunha (#11)										Sup End Op
Carlos Faustino (#93)	Mx2	Mx1	Mx1		Mx1			Mx1		
Carlos Ferreira (#499)								Vet		Sprint Veter
Carlos Gonçalves (#12)				Prom	Mx1	Elite				
Carlos Pedrosa (#463)							Sprint Veter			Sprint Veter
Carlos Silva (#977)	Mx2	Mx1	Mx1		Mx1					
Celso Moreira (#453)							Sprint Veter			
Cláudio Belchior (#505)							End Sup Vet			
Cláudio Duarte (#447)		Mx2	Mx1							
Cláudio Fernandes (#38)	Jun									
Cláudio Fernandes (#400)										End Verdes
Daniel Alves (#605)							Sprint Verd			End Prom
Daniel Gil (#155)	Jun									
Daniel Gomes (#380)	Mx1		Vet							
Daniel Montes (#589)	Jun									
Daniel Nogueira (#978)		Mx1								
Daniel Suarez (#903)			Mx2	Prom						
Daniel Pinto (#259)	Mx2	Mx1	Sx							
Daniel Silva (#171)		Mx1								
David Beltran (#5)	Mx2	Mx2								
David Carballo (#261)									Prom	
David Fernandes (#113)			Mx2		Mx1					
David Silva (#249)								Mx2		
Dinis Faria (#511)		Sx								
Dinis Sousa (#69)		Sx	Mx2		Mx2	Elite		Mx2	Elite	
Diego Rodrigues (#46)										Sup End Elt
Diogo Araújo (#713)					Mx2					
Diogo Leite (#641)										End Prom
Diogo Patrício (#67)		Mx2	Mx2		Mx1			Mx1		
Diogo Pereira (#98)		Mx1								
Diogo Salema (#51)	Jun		Mx2							
Diogo Salema (#515)							Sprint Sp Vet			
Diogo Venâncio (#114)			Mx1							
Diogo Ventura (#52)										End Elite
Diogo Vieira (#21)							Sup End Elt			
Duarte Esteves (#696)		Mx1			Mx1					
Edgar Almeida (#237)			Mx1					Mx1		
Edgar Batista (#13)	Mx1	Mx1	Mx1		Mx1			Mx1		
Elias Gil (#6)	Jun									
Elias Rodrigues (#53)		Mx1			Sx			Sx	Elite	
Eric Tomás (#208)			Mx2							
Fábio Costa (#291)	Jun	Mx2	Mx2							
Fábio Magalhães (#222)							End Verdes			
Fábio Martins (#672)				Prom	Mx2			Mx2		
Fábio Varela (#518)	Mx1	Mx1	Mx1							
Filipe Cunha (#179)									Prom	
Filipe Filipe (#609)		Mx2								
Filipe Fragoso (#401)							End Verdes			
Filipe Oliveira (#199)							End Open			
Filipe Saúde (#23)					Mx2			Mx2		
Filipe Silva (#14)								Vet		
Filipe Souto (#39)		Vet								

REGIONAL PENTACONTROL · AJBM · bikerz PHOTOGRAPHY · Marina Oliveira · BRADOL Racing oil · Veedol · BORDADOS DIANA · FMP · HENRIQUE VENDA · CLUBE MOTARD FIGUEIRAS LOUSADA

Firmino Salazar (#88)	Mx1	Mx1	Mx1							
Francisca Henriques (#550)							End Senhora			End Senhora
Francisco Góis (#555)		Mx1	Mx1		Vet					
Francisco Leite (#41)	Jun	Mx2					End Elite			End Elite
Francisco Matias (#294)					Mx1	Prom			Elite	
Francisco Salgado (#248)	Mx1	Mx1	Mx1		Mx1		End Open	Mx1		End Open
Francisco Salgueiro (#91)	Jun	Mx2	Mx2		Mx2			Mx1	Elite	
Frederico Rocha (#78)							End Elite			End Elite
Gerard Congost (#384)					Sx					
Gerson Pinto (#14)		Mx2								
Gil Carmo (#477)							End Veteran			
Gilen Albisua (#11)					Mx2			Mx2		
Gonçalo Cardoso (#78)			Mx2		Mx2			Mx2		
Gonçalo Carvalho (#471)		Mx1						Mx1	Elite	
Gonçalo Jesus (#137)										End Open
Gonçalo Maria (#337)		Jun					End Open			Sprint Elite
Gonçalo Reis (#17)		Mx1	Mx1				End Elite			End Elite
Gonçalo Santos (#16)	Mx2	Mx2								
Gonçalo Sobrosa (#227)		Mx1								
Guilherme Daniel (#66)		Mx2	Mx2							
Guilherme Esteves (#257)		Mx2	Mx2							
Guilherme Leandro (#325)			Mx2					Mx2		
Helder Costa (#388)						Prom				
Hélio Neves (#731)								Mx1		
Henrique Benevides (#225)	Mx2	Mx2	Mx2		Mx1			Mx1		
Henrique Maurício (#907)			Jun							
Horácio Chaves (#117)			Mx1							
Hugo Basaúla (#747)	Mx1	Mx1	Mx1		Sx			Sx		
Hugo Brito (#228)										End Verdes
Hugo Carvalho (#87)								Mx1	Prom	
Hugo Marta (#242)			Sx							
Hugo Matos (#604)							End Prom			End Prom
Hugo Ribeiro (#643)										Sprint Prom
Hugo Santos (#276)		Mx1	Mx1							
Ivo Ferreira (#277)	Mx2									
Izan Baena (#361)								Sx		
Jack Ljungner (#801)								Sx		
Jacobo Velasquez (#137)								Mx2		
Joan Romero (#276)		Sx	Sx		Sx					
Joana Gonçalves (#564)	Mx2						Sprint Sras			Sprint Sras
João Fresco (#143)	Mx2		Mx1							
João Macedo (#29)	Jun	Mx2								
João Marques (#531)								Mx1		
João Moreira (#525)										End Sup Vet
João Melim (#142)			Mx1							
João Silva (#280)	Mx2	Mx2								
João Sousa (#207)		Mx2	Mx1		Mx1			Mx1		
João Vilela (#73)								Mx2		
Joaquin Garcia (#127)		Sx								
Joel Anton (#371)		Mx1	Mx1							
Joel Carvalho (#430)							End Verdes			
Jorge Barbosa (#697)	Mx2									
José Botas (#777)			Vet							
José Butron (#17)								Sx		
José Casimiro (#636)			Vet		Vet					
José Cortes (#205)										End Verdes
José Feijoo (#396)		Mx1	Mx1		Mx1			Mx2		
José Ferreira (#534)										End Sup Vet

REGIONAL PENTACONTROL · AJBM · bikerz PHOTOGRAPHY · BRADOL Racing oil · Veedol · BORDADOS DIANA · FMP · HENRIQUE VENDA · CLUBE MOTARD FIGUEIRAS LOUSADA

José Gonzalez (#433)										End Verdes
José Moreira (#10)							Sup End Op			
José Silva (#456)							End Veteran			
Joseph Dark (#62)	Mx2									
Juan Martinez (#68)					Sx		End Elite			
Julien Rousally (#51)							End Elite			End Elite
Kevin Mendes (#585)	Jun	Mx2	Mx2							Sprint Prom
Lucas Cêpa (#650)		Jun					End Prom			
Lucas Espinha (#232)							End Youth			End Youth
Lucas Bodega (#121)			Mx2		Mx1			Mx1		
Luís Brandão (#215)					Mx2	Prom	Sprint Prom			
Luís Cação (#256)					Mx1					
Luís Cardoso (#350)		Mx1					Sprint Verde			
Luis Mateus (#101)		Mx1	Mx1							
Luís Oliveira (#31)	Mx2	Mx2			Mx1		End Elite			End Elite
Luis Outeiro (#47)	Mx2	Mx1	Mx1		Mx1			Mx1		
Luis Pinto (#106)							End Verdes			End Open
Luís Rodrigues (#836)						Elite				
Luís Silva (#413)										End Verdes
Luís Sousa (#895)		Mx1						Mx1		
Manuel Amado (#82)		Sx	Mx2							
Manuel Carreras (#382)	Jun									
Manuel Carvalho (#533)							End Sup Vet			
Manuel Moura (#451)							End Veteran			
Manuel Penaguião (#125)			Jun							
Marcelo Sebastião (#23)	Jun	Mx2								
Marco Correia (#152)							End Open			End Open
Marco Costa (#271)							End Youth			End Youth
Marco Ferreira (#203)										Sup End Elt
Marco Silva (#202)	Mx1									
Marco Vicente (#318)										End Verdes
Mariana Afonso (#583)							End Senhora			End Senhora
Marie Holt (#552)							End Senhora			
Mário Pires (#702)			Mx1		Vet			Mx1		
Mário Vieira (#86)		Vet	Vet							
Martim Caetano (#76)					Jun			Mx2		
Martim Espinho (#32)	Jun	Mx2	Mx2		Mx2			Mx2		
Martim Maria (#92)		Mx2	Mx2		Jun					
Martim Palma (#219)	Jun	Mx2	Mx2		Mx1			Mx2		
Maylin Brice (#831)								Sx		
Micael Lobo (#920)					Mx1					
Micael Luis (#721)	Mx1	Mx1	Mx1		Mx1			Mx1		
Miguel Caridade (#999)					Mx2			Mx2		
Miguel Fernandes (#184)	Mx2	Mx1	Mx1							
Miguel Ferreira (#352)			Jun							
Miguel Seabra (#109)		Mx1								
Nelson Reis (#484)			Vet							
Nicolas Villa (#737)		Mx2	Mx2							
Nieve Holmes (#580)										End Senhora
Norberto Teixeira (#484)										End Veteran
Nuno Coutinho (#137)					Mx1	Prom				
Nuno Palma (#560)			Mx1		Vet					
Nuno Santinho (#994)	Mx2									
Nuno Santos (#387)										End Verdes
Oleksandr Anisimov (#711)								Vet		
Óscar Duarte (#121)		Mx2								
Óscar Rodriguez (#627)		Sx			Mx2					
Paulo Alberto (#211)	Mx1	Mx1	Mx1		Mx1			Mx1		

REGIONAL PENTACONTROL · AJBM · bikerz PHOTOGRAPHY · BRADOL Racing oil · Veedol · BORDADOS DIANA · FMP · HENRIQUE VENDA · CLUBE MOTARD FIGUEIRAS LOUSADA



Paulo Felícia (#391)		Mx1								
Paulo Gonçalves (#372)							End Verdes			Sprint Verde
Paulo Lopes (#181)		Mx1						Mx1		Sprint Veter
Pedro Amaro (#600)					Mx2			Mx2		
Pedro Carvalho (#18)					Mx1					
Pedro Costa (#462)										End Veteran
Pedro Costa (#939)	Mx1	Mx1	Mx1		Mx1			Mx1		
Pedro Oliveira (#488)										End Veteran
Pedro Rino (#28)	Mx2	Mx2	Mx2		Mx2	Elite		Mx1		
Rafael Ribeiro (#299)								Mx2		
Ramos Relier (#343)			Mx1							
Renato Silva (#70)	Mx1	Mx1			Mx1		End Elite			End Elite
Ricardo Aires (#971)		Mx1			Mx1			Mx1		
Ricardo Freire (#26)			Mx2		Mx1					
Ricardo Rodrigues (#77)	Mx2	Mx1	Mx1		Mx1			Mx1		
Ricardo Wilson (#19)			Mx2				End Elite			End Elite
Rita Vieira (#561)							Sprint Sras			Sprint Sras
Rodrigo Barros (#185)			Mx2		Mx2			Mx2		
Rodrigo Benevides (#226)	Mx2	Mx2	Mx2		Mx2			Mx2		
Rodrigo Luz (#34)	Jun									
Rodrigo Santos (#35)	Jun	Jun								
Rúben Faria (#913)					Mx2			Jun		
Rúben Fernandez (#70)			Mx1							
Rúben Ferreira (#5)	Mx2	Mx2					End Open			End Elite
Rúben Ferreira (#524)		Mx2	Mx2		Mx2					
Rúben Luís (#303)								Mx1		
Rúben Neves (#111)					Mx1			Mx1		
Rúben Resende (#52)	Mx2									
Rúben Ribeiro (#315)	Jun	Mx2	Mx2		Mx2					
Rui Fernandes (#129)										End Open
Rui Magalhães (#724)		Mx1	Mx1							
Rui Ribeiro (#245)		Mx2	Mx1							
Rui Sousa (#204)							End Prom			End Youth
Ruslan Yefremian (#217)		Mx1	Mx1					Mx1		
Saad Soulimani (#744)	Mx1									
Salvador Carreira (#526)					Mx2					
Salvador Sampaio (#55)	Jun	Mx2								Sprint Verde
Samuel Nilsson (#368)								Sx		
Sandro Lopes (#26)										Sup End Op
Sandro Lobo (#311)	Jun	Mx2	Mx2		Mx2			Mx2		
Sandro Peixe (#373)	Mx1	Mx1								
Sebastian Buhler (#14)			Mx1							
Sergi Notário (#88)	Mx2									
Sérgio Pinto (#354)	Mx1	Mx1	Mx1		Mx1					
Sérgio Rego (#35)								Sx		
Simão Severino (#17)								Mx2		
Tiago Barbosa (#399)									Prom	
Tiago Nogueira (#978)								Mx2	Prom	
Tiago Peixoto (#949)			Mx2	Prom	Mx2					
Tiago Santos (#123)			Mx1							
Tiago Sena (#221)							End Verdes			
Tiago Silva (#353)										End Verdes
Tiago Sousa (#188)							End Open			
Tiago Veloso (#24)								Mx1		
Tiago Vilaça (#197)						Prom				
Theo Marchand (#235)					Sx					
Thomas Baratange (#445)		Sx								
Tomás Alves (#163)		Mx2	Mx2				Sprint Verde			End Open

REGIONAL PENTACONTROL · AJBM · bikerz PHOTOGRAPHY · BRADOL Racing oil · Veedol · BORDADOS DIANA · FMP · HENRIQUE VENDA · CLUBE MOTARD FIGUEIRAS LOUSADA

Tomás Clemente (#9)			Mx2							
Tomás Mariana (#99)					Mx1			Mx1		
Tomás Rodrigues (#501)	Jun		Jun				Sprint Verde			
Tomás Salgado (#666)	Mx1	Mx1								
Tomás Santos (#247)			Mx2		Mx2	Elite		Mx2		
Tomés Rodrigues (#259)							End Verdes			
Tony Carvalho (#533)							Sprint Sp Vet			Sprint Sp Vet
Valdemar Lucas (#476)	Mx2									
Valentim Esteves (#21)								Mx2		
Valentin Missiaen (#271)			Sx							
Valentino Vasquez (#122)					Mx2			Mx2		
Vasco Salgado (#158)			Mx2		Mx2			Mx2		
Vasco Severino (#256)	Jun									
Victor Hernandez (#530)	Mx1	Mx1	Mx1		Mx1			Mx1		
Vítor Machado (#25)					Mx1					
Wilfrid Dissoubray (#935)					Mx2					
Xoel Fernandez (#3)										End Elite
Xurxo Prol (#101)		Sx						Mx1		

REGIONAL PENTACONTROL MX

ANEXO 02 - LISTA RESTRIÇÕES À PARTICIPAÇÃO – MX ELITE

- 5 primeiro colocados nos Nacionais de Mx2, Mx1 e Mx Elite das 2 épocas anteriores;
- 5 primeiro colocados no Nacional de Sx Elite das 2 épocas anteriores;
- 3 primeiro colocados da classe Elite Absoluto do Nacional Enduro das 2 épocas anteriores;
- Todos os campeões da época anterior das classes Elite do Nacional Enduro;
- 3 primeiro colocados da classe Prestige/Elite do Nacional Super Enduro das 2 épocas anteriores;
- 3 primeiros colocados da classe Elite do Nacional Enduro Sprint das 2 épocas anteriores;
- Todos os pilotos com nacionalidade estrangeira (com ou sem licença estrangeira, não contempla pilotos com licença nacional).

Piloto	2024		2025	
	mx / sx	enduro enduro sprint super enduro	mx / sx	enduro enduro sprint super enduro
Abel Carreiro (#81)	Mx2			
Afonso Gomes (#141)	Mx1		Mx1	
Alex Almeida (#285)	Mx2		Mx2	
André Sérgio (#187)	Mx1			
Bruno Charrua (#6)	Mx1	Sprint Enduro		
Diego Rodrigues (#46)				Super Enduro
Diogo Vieira (#21)		Super Enduro		
Gerard Congost (#384)	Sx			
Gilen Albisua (#100)			Sx	
Gonçalo Cardoso (#78)			Mx2	
Gonçalo Maria (#37)				Sprint Enduro
Henrique Benevides (#225)	Mx1		Mx1	
Julien Roussaly (#51)		Enduro		Enduro
Luís Oliveira (#31)		Enduro		Enduro
Luís Outeiro (#47)	Mx1		Mx1	
Luís Pinto Jr. (#336)		Super Enduro		Sprint Enduro
Marco Ferreira (#3)				Super Enduro
Martim Espinho (#32)	Mx2		Mx2	
Martim Palma (#219)	Sx			
Pedro Rino (#28)	Mx2			
Renato Silva (#70)		Enduro		Enduro
Rúben Ferreira (#5)		Sprint Enduro		Enduro
Rúben Luís (#303)			Mx1	
Sandro Lobo (#311)	Mx2		Mx2	
Tomás Santos (#247)			Mx2	
Xurxo Prol (#101)	Mx2		Mx1	

ANEXO 03 – REGULAMENTO CLASSE HOBBY

1- DEFINIÇÃO	19
2- PARTICIPANTES	19
3- INSCRIÇÕES	20
4- MOTOCICLOS	20
5- ORDEM DE PARTIDA E NÚMERO	20
6- CARACTERÍSTICAS DAS PROVAS	20
7- CLASSIFICAÇÃO	20
8- CASOS OMISSOS	21

1- DEFINIÇÃO

A Classe Hobby destina-se a promover a modalidade de Motocross e a captar novos praticantes não federados, com o principal objetivo de os tornar pilotos federados. Terá os seus eventos em provas de Motocross que constam do Calendário Desportivo da FMP.

2- PARTICIPANTES

A Classe Hobby destina-se exclusivamente a pilotos não federados, a quem será concedida uma autorização de participação válida para cada evento. Só podem participar nesta classe pilotos nacionais ou estrangeiros sem licença desportiva em qualquer federação e modalidade motociclística.

Para os pilotos com idade inferior a 18 anos é obrigatório um "Termo de Responsabilidade" de quem exerça as responsabilidades parentais, assumindo total responsabilidade pela participação do menor no evento. Só podem participar pilotos com idade inferior a 50 anos (até final prova).

No dia de prova os pilotos da Classe Hobby pagarão uma taxa de inscrição onde a divisão do valor será de 50% para a FMP e 50% para o Promotor/Organizador.

Todos os pilotos, equipas e seus elementos comprometem-se a respeitar e cumprir a "Regulamentação de Mx/Sx" e aceitam submeter-se à jurisdição e poder disciplinar da FMP.

É da responsabilidade de cada piloto garantir que todas as pessoas envolvidas na sua participação no evento cumprem a "Regulamentação de Mx/Sx", podendo o piloto ser penalizado pelo comportamento indevido dessas pessoas. Os pilotos, os elementos das suas equipas e demais intervenientes nas provas exoneram a FMP, o Organizador, bem como os seus colaboradores ou representantes, de qualquer responsabilidade por qualquer perda, dano ou lesão corporal que possam sofrer, ou causar a terceiros, no decurso ou em consequência dos eventos do CRMX, renunciando ao eventual direito de reclamação ou não.

Qualquer comportamento de qualquer participante contrário às referidas leis, códigos e regulamentos será julgada pelo Júri de Prova, sem prejuízo de outras sanções disciplinares ou criminais aplicáveis.

3- INSCRIÇÕES

A participação na Classe Hobby tem uma taxa de inscrição de 80,00€ que inclui o seguro de acidentes pessoais previsto nos artigos 2º, 5º, nº1 e nº2, e 15º do Decreto-Lei nº 10/2009, de 12 de Janeiro. O Boletim de Inscrição devidamente preenchido bem como a correspondente taxa e Declaração do Piloto em como não tem qualquer contraindicação para a prática da modalidade, nos termos do artigo 40º, nº 2, da Lei 5/2007, de 16 de Janeiro, devem ser enviados ou entregues à Organização no ato das verificações documentais no dia da prova, sempre antes do seu início. A organização compromete-se a enviar uma listagem nominal dos participantes na Classe Hobby para a Federação Motociclismo Portugal antes do início das provas.

4- MOTOCICLOS

O simples facto de apresentar um motociclo às verificações técnicas é considerado como uma declaração implícita da conformidade do mesmo com as normas técnicas da prova. Após esta apresentação e assinatura da ficha de verificação por parte do piloto, este fica inteiramente responsável pelos elementos descritos nesta bem como pelos documentos apresentados nas verificações.

5- ORDEM DE PARTIDA E NÚMERO

A partida para a corrida dos pilotos da Classe Hobby deve realizar-se conforme descrito no Regulamento Geral de Motocross.
Os números da classe NÃO serão números fixos para toda a época. A atribuição dos números é efetuada pela organização, de preferência sequencialmente pela ordem que os pilotos se apresentem nas verificações administrativas. É proibido recortar, tapar ou modificar as placas de número ou participar com placa de farol. É aconselhável que as cores sejam azuis para o porta números e branca para os números podendo, de forma excecional, ser aceite outra combinação de cores no dia de prova desde que perfeitamente legíveis para quem a observa.
É proibido o uso de descanso lateral ou central.
A pena de incumprimento destas regras é a exclusão.

6- CARACTERÍSTICAS DAS PROVAS

A Classe Hobby será composta por uma ou duas sessões de treinos e duas mangas de corrida. Excecionalmente, caso o número de pilotos seja inferior a seis, podem estes ser autorizados a participar conjuntamente com as outras classes, com classificações separadas, desde que estejam garantidas as devidas regras de segurança.

7- CLASSIFICAÇÃO

A Classe Hobby não pontua para qualquer Campeonato ou Troféu, tendo apenas uma classificação por prova onde serão distribuídos troféus aos três primeiros classificados.
Os pilotos poderão receber prémios materiais (em espécie), estando proibidos de receber prémios monetários.

8- CASOS OMISSOS
No que este Regulamento for omisso rege o Regulamento Geral de Motocross e os restantes Regulamentos de Motocross e Códigos Desportivos da FMP e FIM.

REGIONAL PENTACONTROL MX

ADITAMENTO 01 – REGRAS DE PARTICIPAÇÃO PARA MOTOS ELÉTRICAS

1- CLASSES	22
2- POTÊNCIA MÁXIMA	22
3- PROCEDIMENTOS EM CASO DE AVARIA OU ACIDENTE	22
4- LOCALIZAÇÃO NO PARQUE DE PILOTOS	22
5- CARREGAMENTO DAS BATERIAS DAS MOTOS	22
6- LAVAGEM DAS MOTOS	23
7- MEIOS DE SOCORRO EM CASO DE INCÊNDIO	23
8- CLASSIFICAÇÕES	23
9- PENALIZAÇÕES ESPECÍFICAS	23

1- CLASSES

As motos elétricas apenas poderão participar nas classes Elite e Pró consoante a restrições atribuídas a cada uma.

2- POTÊNCIA MÁXIMA

Estes tipos de motos serão limitados na sua potência máxima conforme o estipulado no Regulamento Geral de Motocross e Supercross da FMP, não podendo ser alterado até ao final do evento.

3- PROCEDIMENTOS EM CASO DE AVARIA OU ACIDENTE

Apenas os pilotos ou seus respetivos mecânicos estarão autorizados a mexer na moto em caso de avaria ou acidente.

4- LOCALIZAÇÃO NO PARQUE DE PILOTOS

No dia dos eventos existirá um local próprio para o aparcamento destas motos, estando situado de forma independente dos restantes motociclos.

5- CARREGAMENTO DAS BATERIAS DAS MOTOS

Os pilotos apenas se poderão suportar de meios próprios para realizar o carregamento das baterias das suas motos, sendo expressamente proibido o uso de eletricidade da organização para essa função.

6- LAVAGEM DAS MOTOS

A lavagem das motos deverá ser realizada de forma separada das motos a combustão.

7- MEIOS DE SOCORRO EM CASO DE INCÊNDIO

Cada piloto é responsável por ter um extintor próprio e adequado à circunstância, de acordo com o definido no Regulamento Geral de Motocross e Supercross.

8- CLASSIFICAÇÕES

Não existirá classificação separada para os pilotos participantes em motos elétricas, pontuando para as classes em que participem conjuntamente com os restantes pilotos.

9- PENALIZAÇÕES ESPECÍFICAS

Todo e qualquer piloto participante em motos elétricas que não cumpram com o estipulado anteriormente ou com o Regulamento Geral de Motocross e Supercross poderá ser excluído do evento em causa e, em caso de reincidência, ser impedido de participar nas restantes provas do Campeonato.